Varianta	Cenová úroveň	Název akce	Investiční úsek	Brno hl.n. - Brno-Modřice					Investiční úsek	23	Databáze rizik															D1 - Brno-Vídeňská a triangl								Investiční úsek	33	Databáze rizik								1L	Bypass Brno								Investiční úsek	34	Databáze rizik								
Napojení VRT do ZUB	2020	Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha - Brno - Břeclav (II.etapa)	název	Stávající nástupiště	Návrh (mimo) - Modřice (mimo)	Modřice		TNS Modřice	Staničení od do	0,300 6,500	Charakter rizik							od do	0,300 6,500	Terminál Vídeňská	triangl												Staničení od do	209,000 211,700	Charakter rizik							od do	209,000 211,700	bypass	všetka Letiště							Staničení od do	211,700 220,800	Charakter rizik							od do	
Zpracoval	Datum	Pozn.:	od km																																																										
Ing. Šuic	10/2020		do km																																																										
Profese	Podskupina	Položka	mj.						mj.	K	mil. Kč	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R	mil. Kč														mj.	K	mil. Kč	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R	mil. Kč																		